

Zrównoważenie potrzeb żeglugi i środowiska

Lekcja dunajska

Plan prezentacji

- Dorzecze Dunaju
- Żegluga na Dunaju
- Transgraniczna gospodarka wodna
- Konflikt interesów w użytkowaniu wód
- Odpowiedzi i rozwiązania
- Wnioski

Dorzecze Dunaju

- 800 000 km² ,
- 2900 km,
- 6500 m³/s,
- 85 mln os,
- 19 państw

Dunaj – żegluga w liczbach

Transport volumes

9.1 million tons (+5.5%)

- Import: 4.3 million tons (−0.6%)
- Export: 2.0 million tons (+12.0%)
- Transit: 2.2 million tons (+19.5%)
- Domestic: 0.6 million tons (−10.5%)

Transport performance

9.3 billion tkm (+11.3%)

8,448 loaded journeys (−2.4%)

- Within Austria: 2.0 billion tkm (+8.7%)
- Outside Austria: 7.3 billion tkm (+12.0%)

Waterside transshipment at Austrian ports and transshipment sites

7.5 million tons (+0.6%)

- Ores and metal waste: 2.4 million tons (+4.1%)
- Petroleum products: 1.5 million tons (+1.8%)
- Crude and manufactured minerals, building materials: 1.1 million tons (−2.2%)
- Metal products: 0.8 million tons (+34.2%)
- Fertilisers: 0.7 million tons (−8.3%)
- Agricultural and forestry products: 0.6 million tons (−5.1%)
- Other goods: 0.4 million tons (−26.6%)

Vessel units locked through Austrian Danube locks

93,298 vessel units² (+3.5%)

- Freight transport: 51,603 units (+1.6%)
- Passenger transport: 41,695 units (+6.0%)

Passenger transport (including estimation)

1.2 million passengers (+5.1%)

- Liner services: 705,000 passengers (+5.2%)
- River cruises: 415,000 passengers (+7.8%)
- Non-scheduled services: 110,000 passengers (−4.4%)

Accidents

23 traffic accidents with damage

- Personal injuries: 0 death, 2 slightly injured
- Damage to property: 5 ship to ship, 1 grounding incident, 17 incidents with damage to riverbanks and facilities, 0 ship sunk

Availability of the waterway

366 days

15 year average: 357 days

- Closures due to high water: 0 days
- Closures due to ice: 0 days

¹ Changes from 2015 are given as percentages in brackets.

² Convoys and individual vessels.

Żegluga na Dunaju - Analiza SWOT

Silne strony

- Niskie koszty transportu
- Możliwość transportowania dużej ilości towarów przez jedną jednostkę
- Przyjazna środowisku
- Bezpieczna
- Dostępna przez całą dobę
- Niski koszt infrastruktury

Szanse

- Niewykorzystane możliwości toru wodnego
- Rosnące zapotrzebowanie na przyjazne środowisku modele transportu
- Nowoczesna i skoordynowana w skali międzynarodowej sieć informacyjna (RIS)
- Wspólne działania z transportem drogowym i kolejowym
- Rozwijanie międzynarodowych inicjatyw (np. NAIADES, Strategia dla Regionu Dunaju)

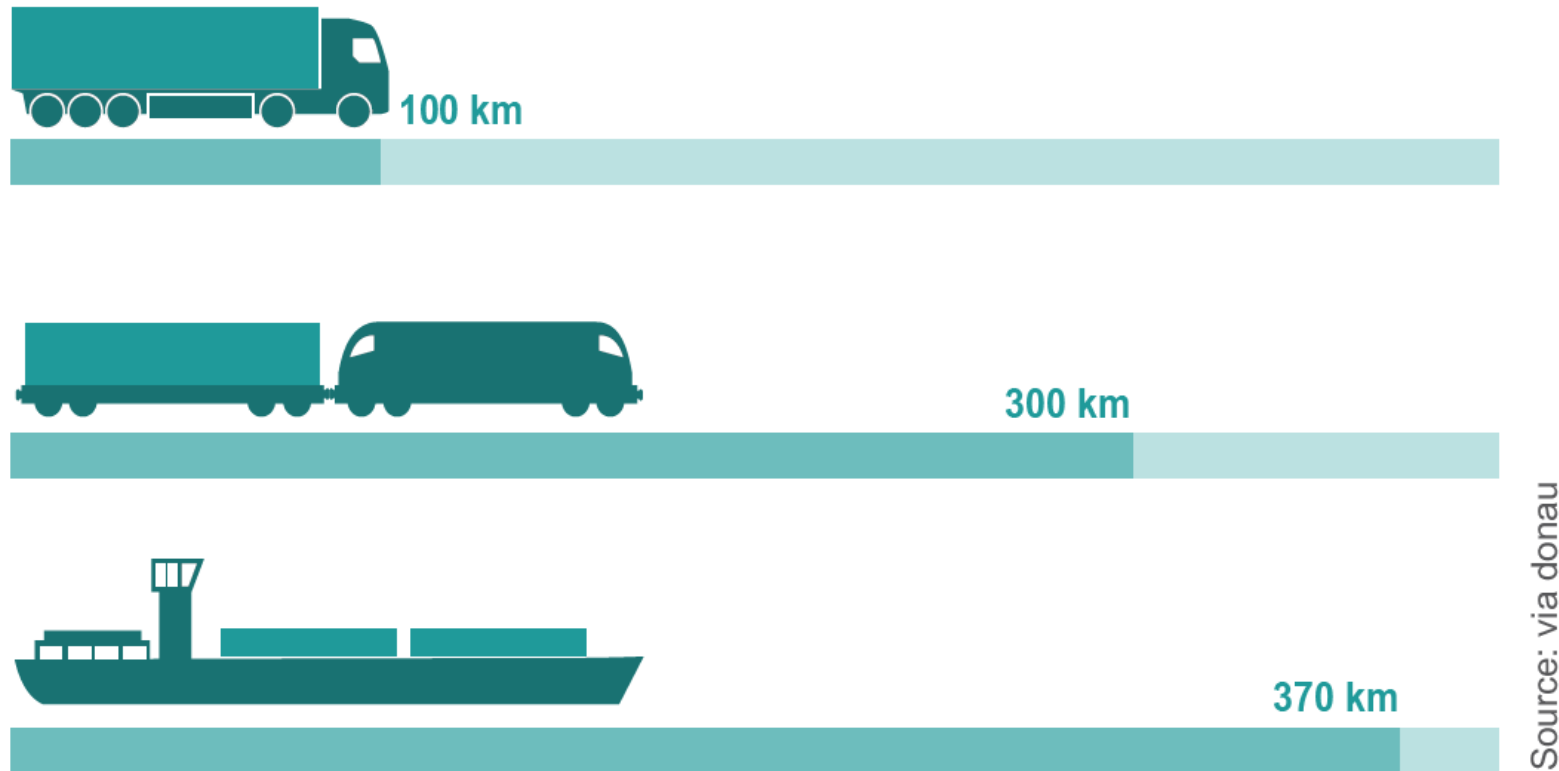
Słabe strony

- Zależna od zmiennych warunków toru wodnego
- Mała prędkość
- Mała gęstość, często wymagająca dowozu lub odbioru (dodatkowego transportu)

Zagrożenia

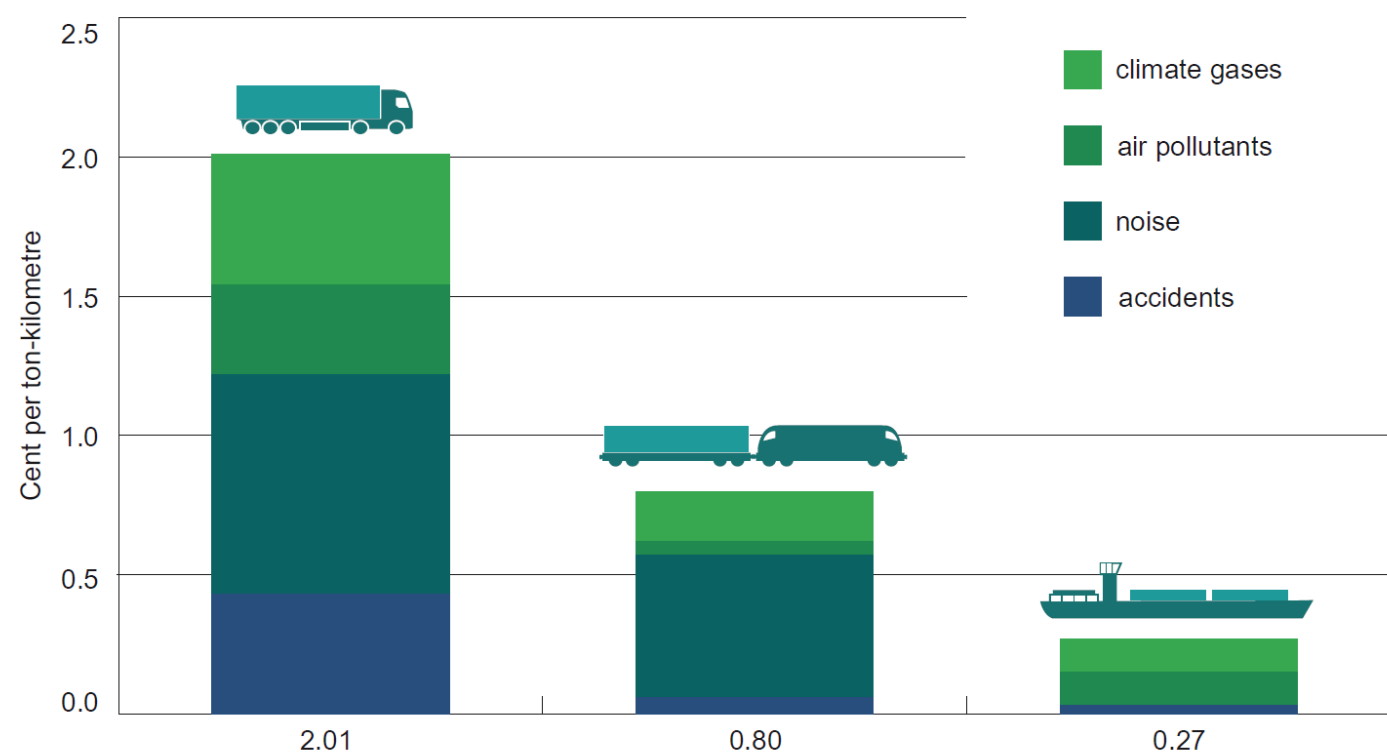
- Nieodpowiednie utrzymanie szlaku wodnego w niektórych państwach położonych wzdłuż Dunaju
- Wysokie zapotrzebowanie na modernizację portów i floty

Śródlądowa żegluga wodna (ŚŻW) – zapotrzebowanie na energię



Transport distances for one ton of cargo requiring the same amount of energy

Odległości – transport 1 t ładunku przy wykorzystaniu tej samej ilości energii. Źródło: via donau



Source: PLANCO Consulting & Bundesanstalt für Gewässerkunde 2007

Gazy cieplarniane
Zanieczyszczenie powietrza
Hałas
Wypadki

The sum of external costs for inland vessels is by far the lowest (average values for selected transports of bulk goods)

Suma kosztów zewnętrznych dla jednostek śródlądowych jest dużo niższa (wartości średnie dla wybranych rodzajów transportu towarów masowych)

Działalność człowieka i jej wpływ na Dunaj

- Zanieczyszczenie wód, zmiany hydromorfologii

MKOD (ICPDR) w skrócie

- Najbardziej międzynarodowa organizacja zlewniowa na świecie
- Współpraca 14 państw i UE
- Służy niemal 90 mln ludzi
- Pełni funkcję modelu dla współpracy międzynarodowej
- Mistrz gospodarowania zasobami wodnymi

Rola MKOD

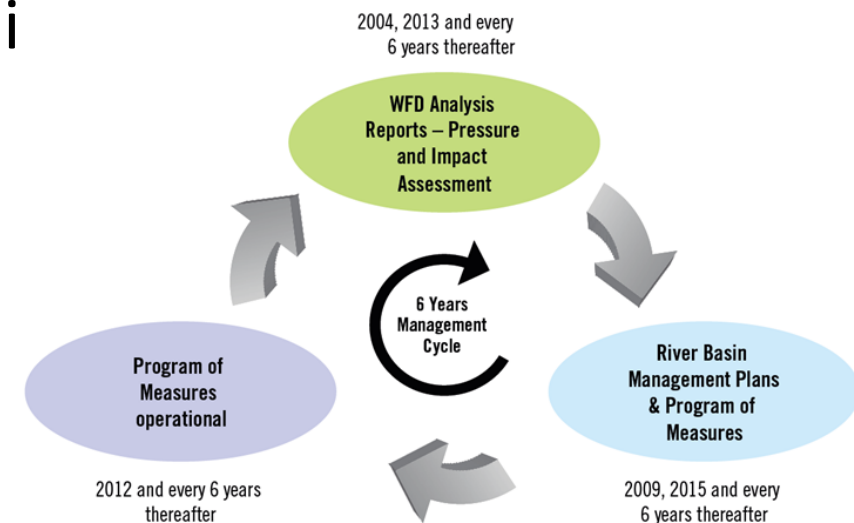
Konwencja o Ochronie Rzeki Dunaj (29.06.1994r. Sofia, Bułgaria)

- Zrównoważone i trwałe korzystanie z wód
 - Ochrona wody i zasobów ekologicznych
 - Redukcja nutrientów i substancji niebezpiecznych
 - Zarządzanie zjawiskiem powodzi i zlodzenia
-
- MKOD: platforma współpracy międzynarodowej w gospodarowaniu wodami
 - Wdrożenie Konwencji o Ochronie Dunaju (1998)
 - Koordynacja wdrożenia RDW (2000) i Dyrektywy Powodziowej (2007)

RDW – główne zasady

- Zintegrowane zarządzanie zasobami wodnymi, uwzględniające i odpowiadające wszystkim presjom i wpływom
- Zarządzanie na poziomie zlewniowym
- Osiągnięcie celów środowiskowych (dobry stan/potencjał) jako wymóg prawny
- Opracowanie Planów Gospodarowania Wodami obejmujących Plany Działań dla osiągnięcia celów RDW
- 6 letni cykl zarządzania
- Obowiązek udziału społecznego

Main implementation steps for the EU Water Framework Directive *FIGURE 1*



Woda: różnorodność zastosowań, aspiracji i wpływów

- Ochrona przyrody
 - Turystyka
 - Rolnictwo
 - Ochrona przeciwpowodziowa
 - Przemysł
 - Woda do picia
 - Ścieki
 - Żegluga i hydroenergetyka
-
- Woda jest zagadnieniem międzydziedzinowym i przekrojowym





Uzasadnienie

... od 2000 i RDW:

Wzrost zainteresowania kwestią, w jaki sposób zapewnić zrównoważoną ochronę wód i niepogarszanie części wód Dorzecza Dunaju i obszarów Natura 2000 jeśli planowana jest realizacja dużych projektów infrastrukturalnych?

Jak przejść **od konfrontacji i nieporozumienia do zgody, współpracy i ostatecznej sytuacji win-win?**

Czy są **sposoby kierowania rozwoju infrastruktury** w sposób który **nie będzie w konflikcie z ochroną rzeki**, ale będzie stanowił jej **wsparcie?**

Pierwsza odpowiedź: dialog międzysektorowy 2007

Proces interesariuszy:

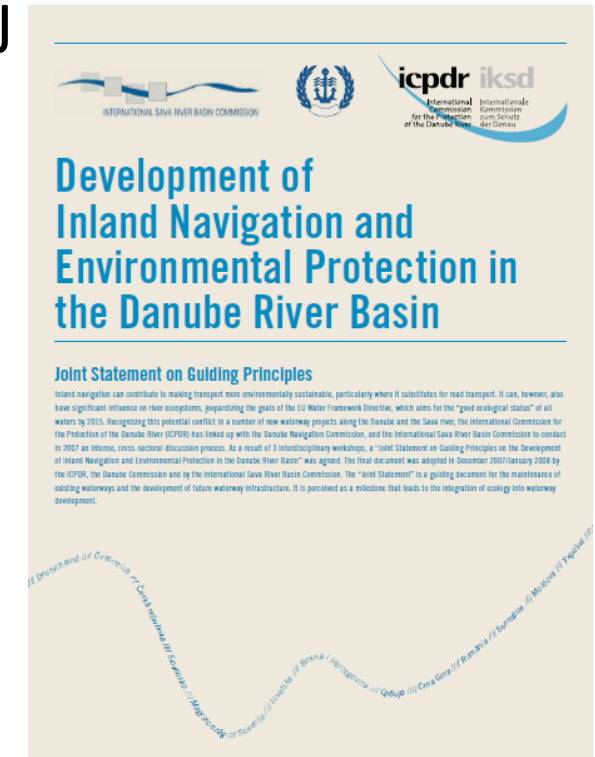
- 12 rządów „zlewniowych”
- 22 przemysłowe i środowiskowe grupy interesu
- 3 warsztaty

Wynik: Zobowiązanie 3 komisji rzecznych

- MKOD
- Komisja Dunaju
- Komisja Sawy

2007 Wspólne stanowisko (Joint Statement)

- Inicjatywa Wspólnego stanowiska rozpoczęta w 2007 r. przez MKOD we współpracy z Komisją Dunaju i Międzynarodową Komisją Sawy
- Wspólne stanowisko podsumowuje zasady i kryteria zrównoważonej pod względem środowiskowym żeglugi śródlądowej na Dunaju i jego dopływach
- Regularne spotkania z międzysektorowym procesem dyskusji



Przewodnik

„Wspólne stanowisko w sprawie zasad przewodnich rozwoju żeglugi śródlądowej i ochrony środowiska w Dorzeczu Dunaju”

Przewodnik dla:

Opracowania „**Programu działań**” wymaganego przez RDW,

Utrzymania istniejącej żeglugi śródlądowej,

Planowania i inwestowania w przyszłe projekty infrastrukturalne i środowiskowe

Kluczowe zasady

- **Zintegrowany** proces planowania od początku, przez interdyscyplinarne zespoły, tak aby osiągnąć wspólne cele planowania
środowisko+ gospodarka wodna i transport
- **Minimalizacja wpływów** interwencji inżynierskich, wykorzystanie metod nietechnicznych
- **Wykorzystanie OOS** z udziałem społecznym
- **Szanowanie** planów gospodarowania wodami z 2009 r. i celów zachowania/przywrócenia ekologii (stanu/potencjału ekologicznego) i zmniejszenia negatywnych wpływów,
- **Określenie** celów ŚŻW i integralności ekologicznej rzek i terenów zalewowych
- **Stosowanie najlepszych praktyk** by osiągnąć wymagane cele

Wspólne stanowisko – do zapamiętania

To jest nasze doświadczenie organizacji procesu „cywilizowanego” dialogu między **trzema partnerami**:

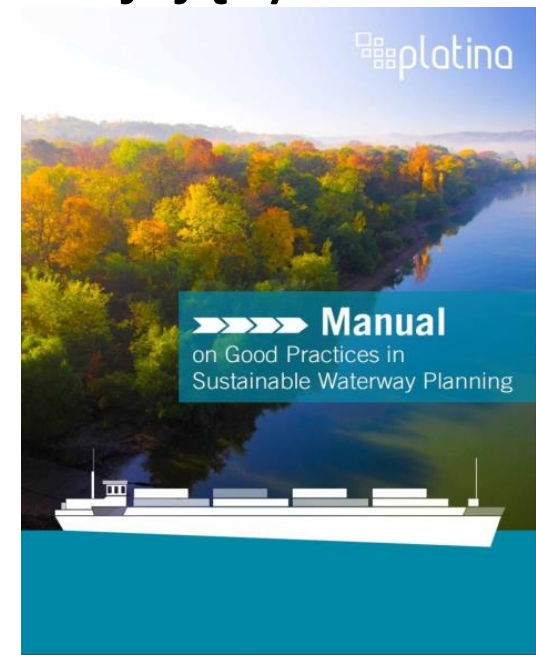
- **Sektorem gospodarki**: żegluga
- **Regulatorami** odpowiedzialnymi za **wodę i środowisko**: RDW, Naturę 2000, dyrektywy „naturowe”
- **Społecznościami pozarządowymi** zainteresowanymi środowiskiem

Narzędzie nauczania jak przeprowadzić **właściwy udział interesariuszy** w **projektowaniu i wdrażaniu** projektów żeglugowych

Inna odpowiedź: Podręcznik Platina

„Platforma wdrażania Programu Działań EU NAIADES”

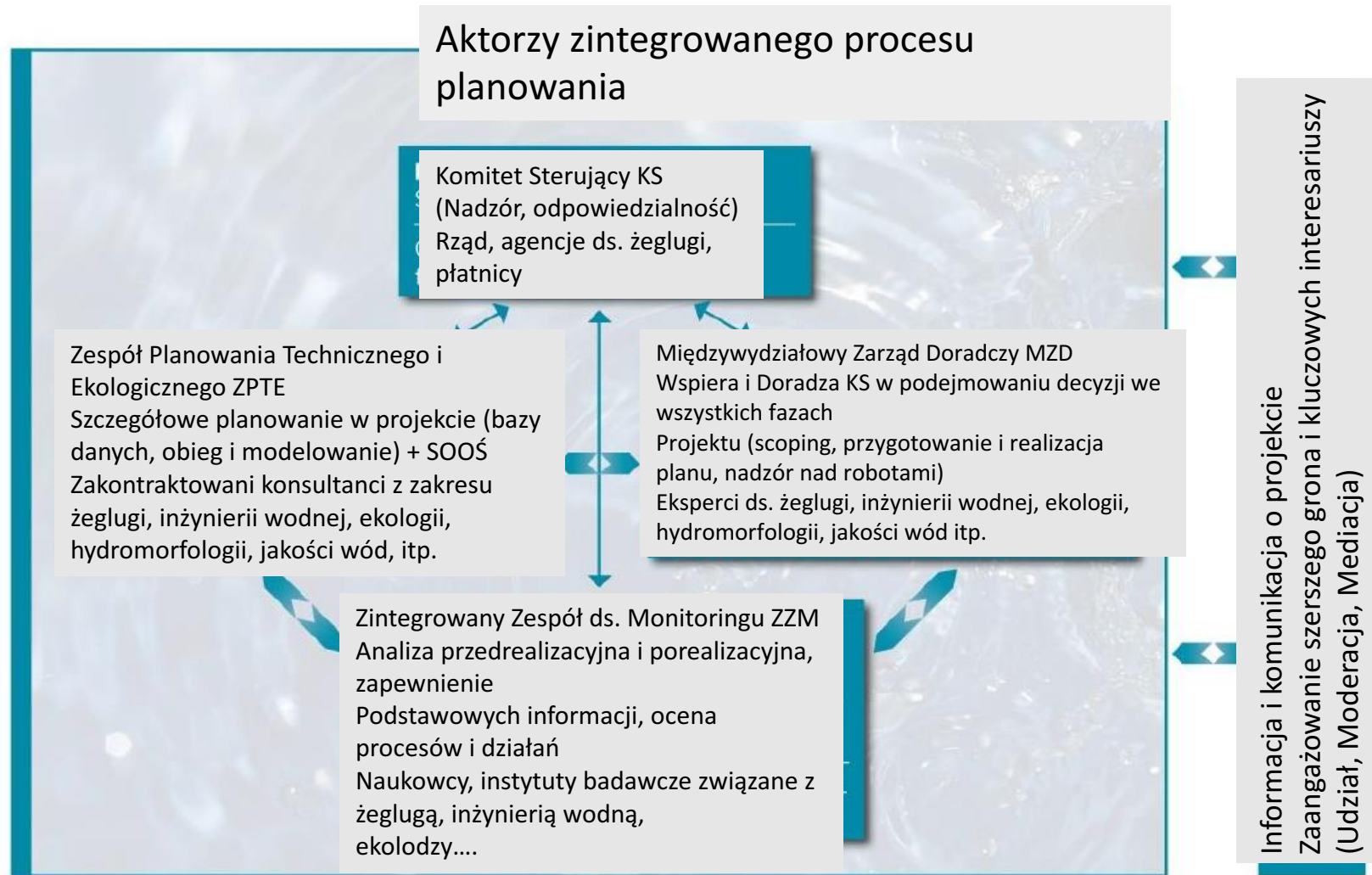
- Wywodzi się z Projektu Platina
- 7 Badawczy Program Ramowy (22 partnerów) – projekt rozwijający zdolności w ramach 5 obszarów działań NAIADES
- SWP 5.3: Przygotowanie Podręcznika Planowania ŚŻW
- Kontynuacja 2 warsztatów interesariuszy: przyjazny użytkownikowi podręcznik



Podręcznik Platina: cele i zawartość

- Obrazuje Wspólne stanowisko z jego zasadami i kryteriami
 - Przedstawia nowe ramy prawne uwarunkowań zarządzania wodami
 - Przedstawia nowe ujęcie zintegrowanego planowania
 - Podaje generalne praktyczne wskazówek zintegrowanego planowania
 - Podaje przykłady zorientowanych na przyrodę dróg wodnych i robót inżynierskich w korycie rzeki
-
- Część A Wprowadzenie i Tło
 - Część B Model Zintegrowanego Procesu Planowania
 - Część C Ramy Praktycznego Wykorzystania

Aktorzy i Interesariusze



Jeszcze jedna odpowiedź: METEET

„Zespół Ekspertów Zewnętrznych z dziedziny Mieszanego Środowiskowego Transportu ds. zintegrowanego planowania projektu z zakresu śródlądowych dróg wodnych, włączając ekspertów z dziedziny śródlądowego transportu wodnego i środowiska”

Wspólne Stanowisko przyniosło pewną poprawę, niemniej jednak...

- **Środowiskowa sytuacja** wielu części Dunaju (dolny Dunaj) pozostaje **problematiczna**
- **Ekosystemy rzeczne** cierpią z powodu zanieczyszczenia, eutrofizacji, zmian morfologicznych **związanych z różnorodnym wykorzystaniem rzek, w tym żeglugi śródlądowej**, niewłaściwego utrzymania rzek i pozostałościami przemysłu ciężkiego wzdłuż brzegów
- **Pozostają obawy** ze strony **organizacji pozarządowych** i lokalnych interesariuszy dotyczące **wpływu planowanych projektów żeglugi śródlądowej** (wspieranych przez UE) na ekosystemy i długoterminową równowagę rzeki

METEET: Pokonanie nowych wyzwań

- Niektórym organom administracji wciąż brakuje **wiedzy technicznej**
- Jeszcze bardziej oczywista potrzeba **podejścia multidyscyplinarnego**
- Niezbędny jest **wkład** specjalistów z zakresu ekosystemów rzecznych
- **Eksperti ds. gospodarki wodnej i władze** odpowiedzialne za wdrożenie i monitorowanie wymagań środowiskowych w zakresie bezpiecznej i czystej żeglugi **muszą sprostać wyzwaniom ekologicznym**
- Należy **zapewnić zwiększanie zdolności** administracyjnych zarówno w zakresie transportu, jak i środowiska
- Za trudnościami występującymi w niektórych projektach często stoi brak **skutecznej współpracy i dialogu** między administracjami często stoi w sprzeczności z trudnościami

Główne zasady

- Zapewnia **wsparcie w rozwiązywaniu problemów środowiskowych**, które mogą pojawić się podczas planowania i realizacji projektów z zakresu żeglugi śródlądowej **w dorzeczu Dunaju**
 - Beneficjentami są jednostki planowania **lokalnych, krajowych i międzynarodowych organów śródlądowych dróg wodnych** (zazwyczaj rządy wraz z ich agencjami), **urzędnicy i pracownicy** ministerstw środowiska i transportu
 - Opracowany na podstawie Wspólnego stanowiska (Joint Statement)
 - **Konfiguracja projektu**: DG-MOVE, DG-ENV, DG-REGIO, Komisja Dunaju, MKOD
 - Międzynarodowa Komisja Rzeki Sawy pełni funkcję obserwatora
- ➔ Ma na celu **zapewnienie** właściwym organom **wskazówek i porad** w zakresie opracowywania **zrównoważonych strategii, planów i projektów** w dziedzinie żeglugi śródlądowej, z **uwzględnieniem** od samego początku **europejskiego prawodawstwa środowiskowego**

Podsumowanie i wnioski

- Nowoczesne zarządzanie szlakami wodnymi jest częścią zrównoważonego zarządzania rzekami.
- Wymaga znacznie **bardziej kompleksowego planowania i monitorowania** niż w przeszłości.
- Kluczowe jest wczesne obserwowanie i włączenie w odpowiednim czasie **wymagań środowiskowych** (i innego korzystania z rzek) do projektów infrastrukturalnych.
- Zaangażowanie kompetentnych interesariuszy zmniejsza ryzyko związane z planowaniem.
- Celem planowania jest opracowanie dobrych rozwiązań (wyniki korzystne dla wszystkich, win-win.)
- Wspólne stanowisko i Podręcznik Platina są ogólnymi narzędziami opartymi na pełnym szacunku dialogu
- METEET kontynuuje i opiera się na pracy obu powyższych.

Szczegółowe informacje



ICPDR IKSD
International Commission for the Protection of the Danube River
Internationale Kommission zum Schutz der Donau

Light version Full version

LOGIN

Danube Basin + ICPDR + Issues + Activities & Projects + Publications +

SEARCH

Home

ICPDR convenes Climate Change Workshop designed to collaborate and tackle climate change issues in a transboundary context

ICPDR convenes Climate Change Workshop designed to collaborate and tackle climate change issues in a transboundary context. On 27-28 March, Belgrade played host to the ICPDR Climate Change Adaptation Workshop. The ICPDR workshop was hosted by the Institute for the Development of Water Resources - "Jaroslav Cerni". The gathering included 80 participants from Danube countries, the International Sava River Basin Commission, the Carpathian Convention, the Danube Commission, the ICPDR Secretariat, the European Commission, GWP CEE, UNEP, the EUSDR and WWF who all contributed valuable input and advice.

ICPDR reiterates commitment to World Water Day Objectives (Press Release)

VIENNA, 22 March 2018 (International Commission for the Protection of the Danube

8th World Water Forum in Brazil: ICPDR contributes to the rigorous discussion surrounding regional processes and this forum's theme: "Sharing Water".

Tuesday 20 and Wednesday 21 March in Rio de Janeiro (Brazil), the ICPDR had the opportunity to provide essential input in 3 different sessions at the 8th World Water Forum. The overarching agenda involved engaging in fruitful debates surrounding topics such as the overall theme of the Forum "Sharing Water" and the Sustainability Process; the debate in the United Nations Sustainable Development Goals (SDG) and the additional water-related targets and the Paris Climate Agreement. The ICPDR was able to contribute to this debate by providing real-world examples of regional processes in the Danube River Basin and the

2467

Sold out film premiere of the "2467 km - A Journey to the Black Sea" attracts almost 400 guests in Munich

On Thursday, 8 February 2018 in Munich

Welcome to ICPDR.org!

We hope to inspire you to learn more about our work towards cleaner, healthier and safer waters in the Danube River Basin for everybody to enjoy.

Mr. Helge Wendenburg
ICPDR President 2018

Save our Danube Sturgeon

Danube Watch magazine

View the latest issue of Danube Watch online!

Do zobaczenia na:
www.icpdr.org
LinkedIn #ICPDR