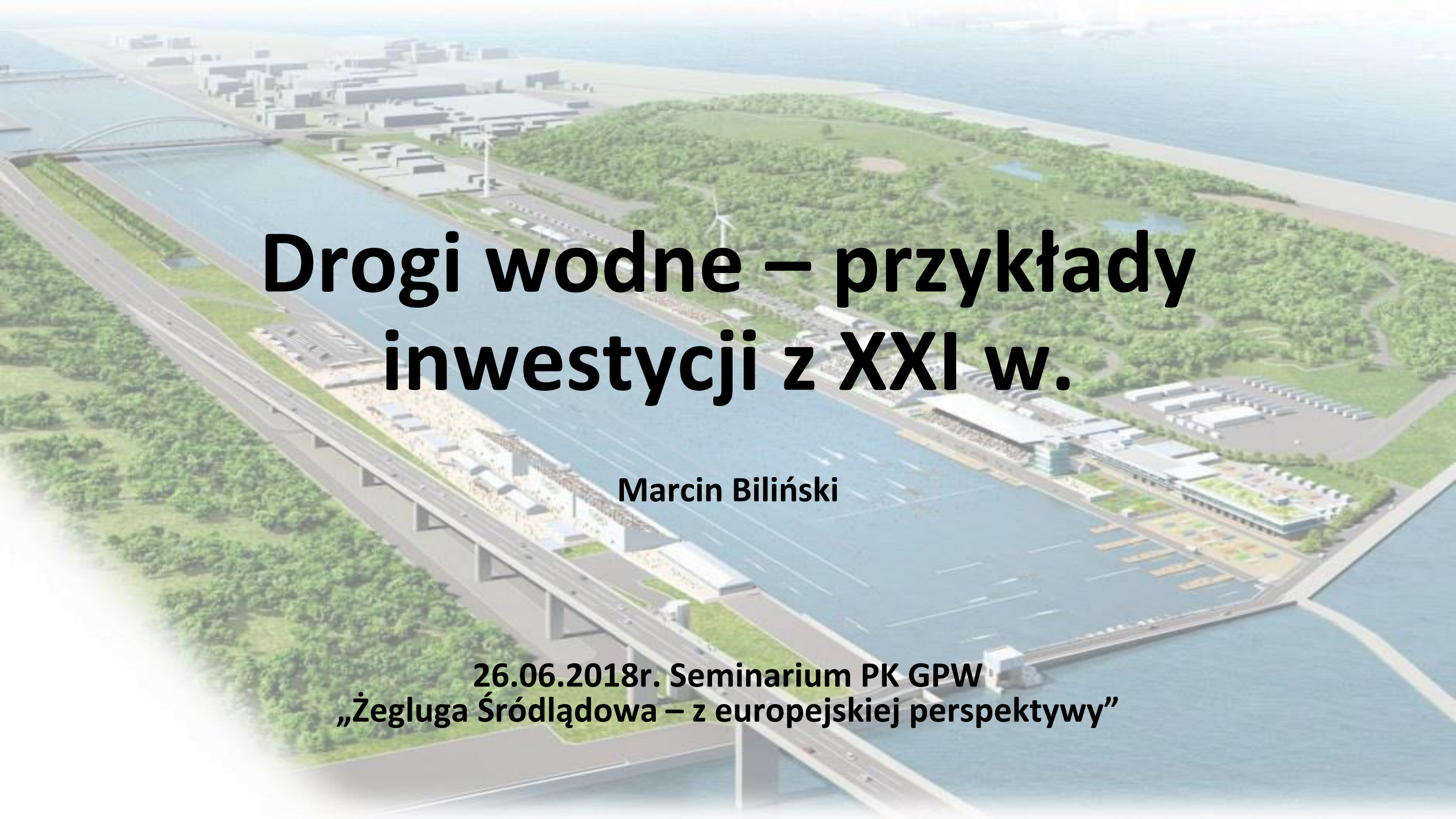




Drogi wodne – przykłady inwestycji z XXI w.

Marcin Biliński

**26.06.2018r. Seminarium PK GPW
„Żegluga Śródlądowa – z europejskiej perspektywy”**



Drogi wodne – przykłady inwestycji z XXI w.

1. Polskie zamierzenia rozwoju dróg wodnych
 - a) Odra
 - b) Wisła
2. Światowe inwestycje w rozwój dróg wodnych
 - a) Belgia/Francja
 - b) Niemcy
 - c) Czechy



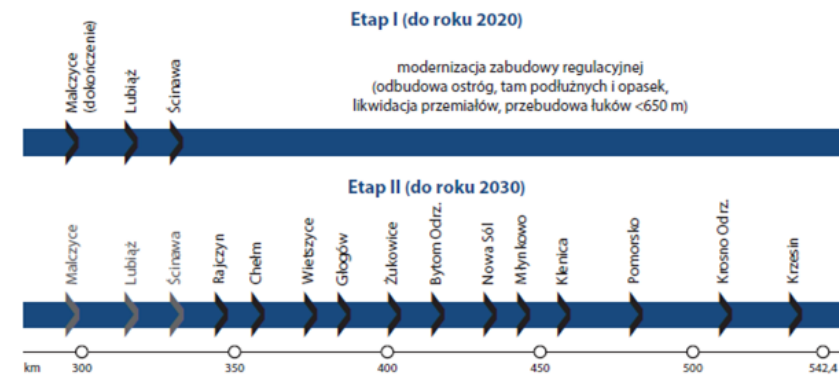
Źródło: „Mikulski: Polskie drogi wodne wobec wymogów europejskich. „Gospodarka Wodna” 2000, nr 6.”

Inwestycje w drogi wodne w Polsce

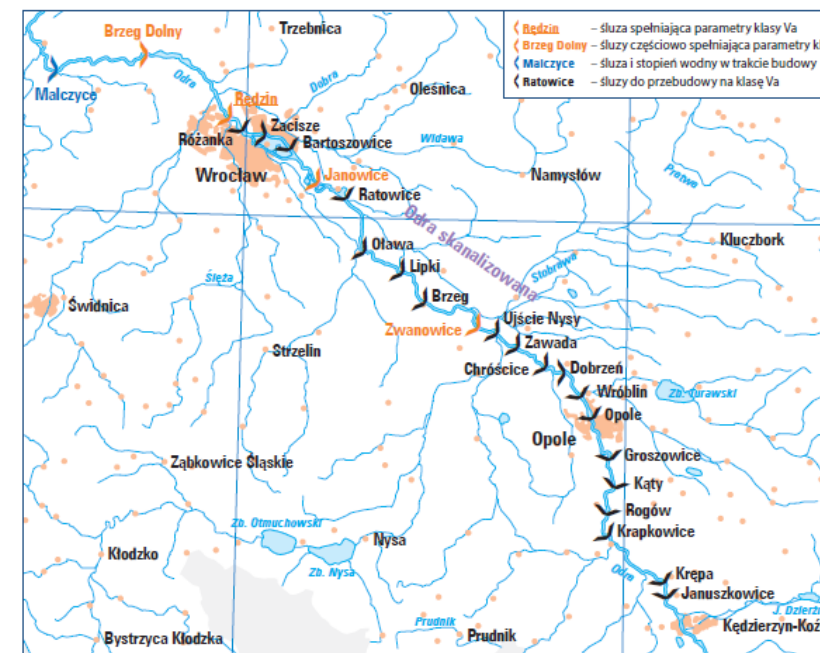
- Odra
- Wiśła (Gdańska-Warszawa) -
stopień wodny Sierzewa
- Wodny Korytarz Dunaj-Odra-
Łaba
- Kanał Śląski
- Kanał Warszawa-Brześć
- Przekopanie Mierzei
Wiślanej

Odrzańska Droga Wodna

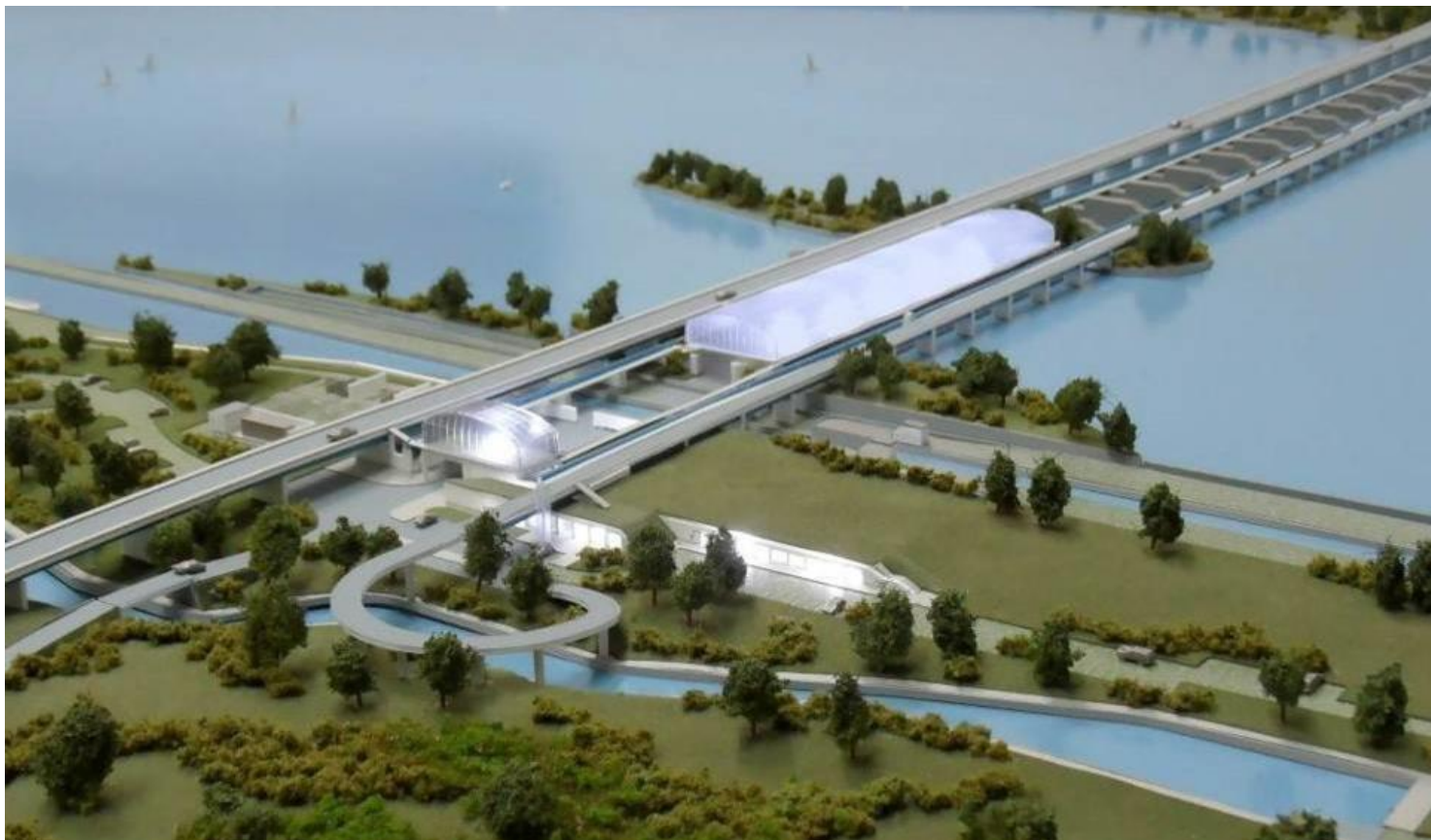
- Rozbudowa do klasy Va (min. IV)
- Budowa: Do roku 2028 (na podstawie umowy Polsko Niemieckiej z 2015)
- Użytkowa przez 292 dni w roku
- 29 stopni wodnych
- Koszt inwestycji: od 16,5 do 22,6 mld zł;



Rysunek 11. Zamierzenia inwestycyjne na krajowym odcinku Odry swobodnie płynącej w celu osiągnięcia IV klasy
Źródło: Opracowanie własne RZGW Szczecin na podstawie danych RZGW we Wrocławiu



Rysunek 1. Istniejące stopnie wodne na odc. skanalizowanym Kozła do Brzegu Dolnego (Malczyce)
Źródło: Opracowanie własne RZGW Szczecin na podstawie Śródlądowe Drogi Wodne w Polsce (RZGW)



<http://www.pomorska.pl/wiadomosci/wloclawek/a/tama-w-sierzewie-coraz-blizej-za-ponad-2-mld-zl,12727970/>

Stopień wodny Sierzewo

- 708 km Wisły
- Elektrownia wodna 80MW
- Zapewnienie bezpieczeństwa zaporze we Włocławku
- Budowa: 2020-2025
- Koszt inwestycji: 2,2 mld zł

Wizualizacja stopnia wodnego Sierzewo
©Firma Arup

Wodny Korytarz Dunaj-Odra-Łaba

- Polska-Czechy-Słowacja
- Długość 550 km
- Koszt inwestycji: 8 mld euro
Polski wkład 1,6 mld zł
- Rozpoczęcie budowy po 2020



Źródło: http://m.infoship.pl/wyszehradzkie-porozumienie-ws-szlaku-odra-laba-dunaj_more_91518.html

Kanał Śląski

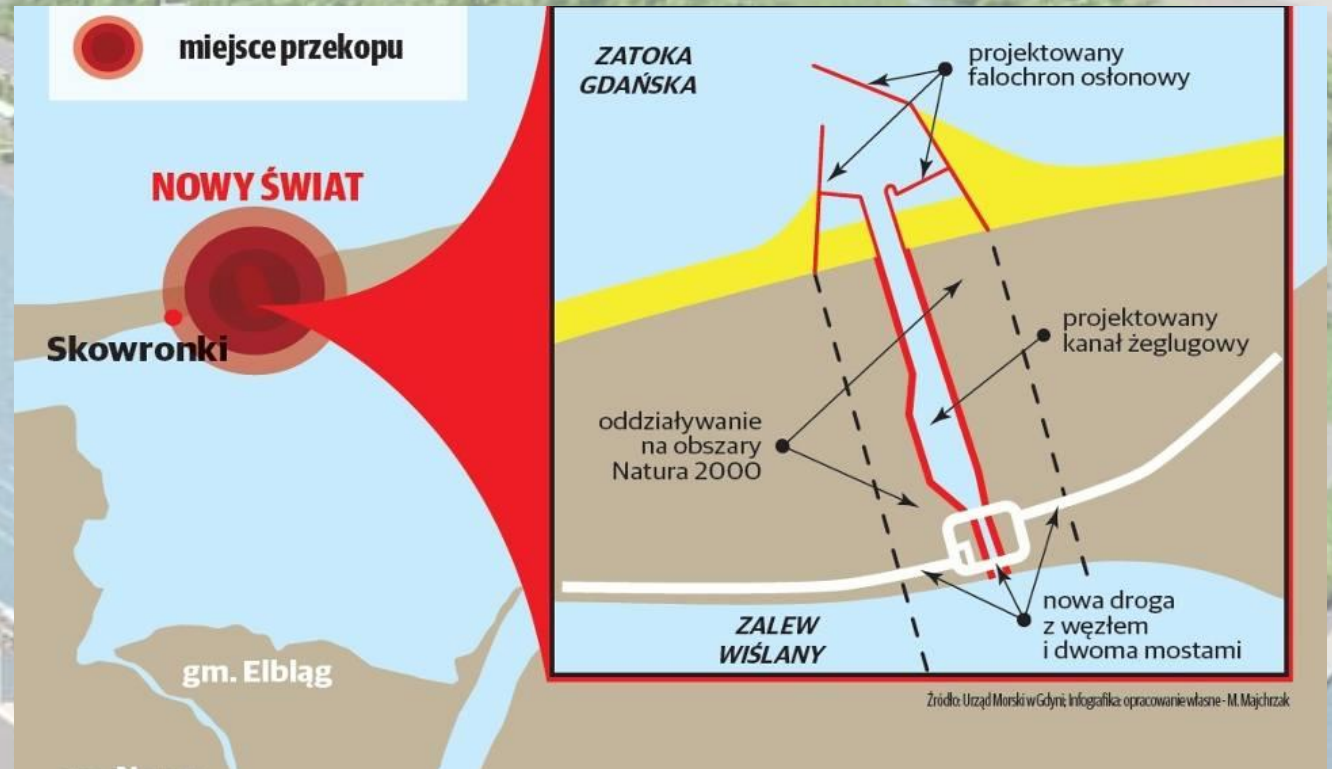
- Wisła – Odra
- Koszt inwestycji – ponad 10 mld
- 93 km długości
- Data - do 2020 podjęcie decyzji o budowie
- do 2030 budowa kanału (całkowita/częściowa)



Źródło: <http://www.gospodarkamorska.pl/Stocznie,Offshore/rzad-nie-zrezygnowal-z-budowy-kanalu-slaskiego.html>

Przekop Mierzei Wiślanej

- Budowa koniec 2018 – 2021/2022
- Skrócenie, pogłębienie i uproszczenie morskiego szlaku na Bałtyku
- Koszt inwestycji około - 230 mln euro
- Kolizja z obszarami – Natura 2000



Źródło: <http://www.dziennikbałtycki.pl/aktualnosci/a/przekop-przez-mierzeje-wislana-z-dwoma-mostami-wideo,9895335/>



Kanał Sekwana – Europa Północna (Sekwana- Skalda)

- Długość – 107 km,
- Klasa drogi wodnej – Vb,
- liczba śluz żeglugowych – 7,
- Planowana data oddania do użytku – 2023 r.,
- Cel – Lepsze połączenie dla portów w Hawrze, Rouen, Dunkierce, Antwerpii i Rotterdamie.
Zlikwidowanie przewężenia między Beneluksem a regionem paryskim (wąskie gardło na północy Paryża, pomiędzy Compiègne a kanałem Dunkierki-Skalda)
- Koszt projektu – 8,9 mld €,



Źródło: www.vnf.fr

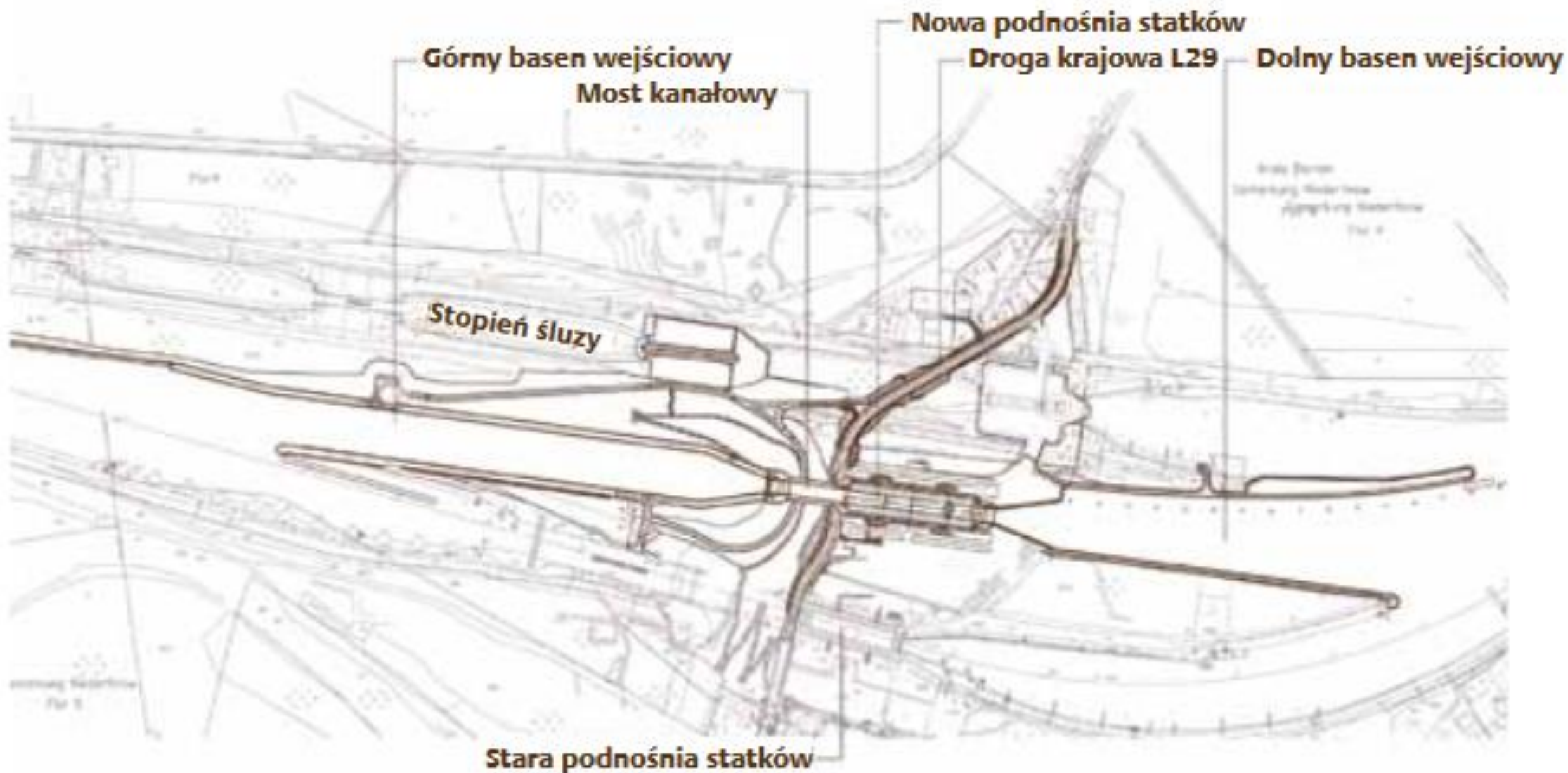




Nowa podnośnia statków Niederfinow:

- Droga wodna – Odra-Havela,
- Klasa drogi wodnej – Vb,
- Wymiary – wysokość 54,55 m, długość 133,00 m, szerokość 46,40 m,
- Budowa: 1996-2018
- Koszt: 285 mln euro
- Cel: poszerzenie przepływu, wymiana starej infrastruktury

Źródło: www.wna-berlin.de



Źródło: http://www.wna-berlin.de/bauwerke_anlagen/schleusen_schiffshebewerke/schiffshebewerk_niederfinow/sonstiges/nifi_broschuere_pol.pdf

26.06.2018r. Seminarium PK GPW „Żegluga Śródlądowa – z europejskiej perspektywy”

Stopień wodny Děčín na Łabie:

- Stan przygotowania: trwa ocena oddziaływania na środowisko, poprawa dostępu do portu w Hamburgu,
- Transport ok. 4 mln ton ładunków Łabą (10-krotny wzrost)
- Budowa: do 2025
- Koszt: 6 mld korun
 - Jaz 4 mld
 - Elektrownia wodna 2 mld
- Konflikty: Obszar Natura 2000, Niemcy obawiają się zmniejszenia przepływu na ich części Łaby

Letecký pohled na labské údolí s Plavebním stupněm Děčín

Źródło: www.decin.ctech-test.cz

26.06.2018r. Seminarium PK GPW „Żegluga Śródlądowa – z europejskiej perspektywy”

Bibliografia:

- Tło - <http://www.abc.net.au/news/2018-02-09/sea-forest-waterway/9411158>
- „Ekspertyza w zakresie rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do 2030” Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Warszawa 2016 r.
- Inland Navigation Europe - <http://www.inlandnavigation.eu/home/>
- https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en
- „Żegluga śródlądowa wczoraj, dziś, jutro” <https://www.zegluga.wroclaw.pl/>
- <http://www.pomorska.pl/wiadomosci/wloclawek/a/tama-w-siarzewie-coraz-blizej-za-ponad-2-mln-zl,12727970/>
- <http://www.dziennikbaltycki.pl/wiadomosci/nowy-dwor-gdanski/a/ministerstwo-pokazalo-schemat-przekopu-mierzei-wislanej,9437082/>
- http://m.infoship.pl/wyszehradzkie-porozumienie-ws-szlaku-odra-laba-dunaj_more_91518.html
- Inland Waterway Transport Reader
- Krystyna Wojewódzka-Król i Ryszard Rolbiecki
- „Mapa Śródlądowych dróg wodnych. Diagnoza stanu możliwości wykorzystania śródlądowego transportu wodnego w Polsce”
- „Plany rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce” - Przemysław Dąca
- Zastępca Dyrektora Departamentu Żeglugi Śródlądowej Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Konferencja pt. „Rzeki dla zrównoważonego rozwoju” Warszawa, 25 listopada 2017 r.
- „Nowa podnośnia statków Niederfinow” - http://www.wna-berlin.de/bauwerke_anlagen/schleusen_schiffshebewerke/schiffshebewerk_niederfinow/sonstiges/nifi_broschuere_pol.pdf
- Terazodra.pl - <http://terazodra.pl/?p=804>
- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie – „Kanał Śląski (Odra-Wisła) Inicjatywy władz województwa Małopolskiego” 2010

Drogi wodne – przykłady inwestycji z XXI w.

26.06.2018r. Seminarium PK GPW
„Żegluga Śródlądowa – z europejskiej perspektywy”

Marcin Biliński

Wydział Instalacji Budowlanych Hydrotechniki i Inżynierii Środowiska

Kontakt:

marcin.bilinski3@gmail.com

26.06.2018r. Seminarium PK GPW „Żegluga Śródlądowa – z europejskiej perspektywy”